



Semaine du soir

17-18-19 juin 2021

Instructions de course

Lieu : baie de Coudrée
Organisé par le Cercle Nautique de Sciez
Grade 5C

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV),
- 1.2 les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
- 1.3 les règlements fédéraux,
- 1.4 En cas de traduction de ces instructions de course, le texte français prévaudra.

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé à côté du Club House.

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé sur la jetée du port de Sciez.
- 4.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 15 minutes après l'affalé de l'Aperçu. Ceci modifie Signaux de course.
- 4.3 Quand le pavillon Y est envoyé à terre ou sur le bateau comité, les équipements individuels de flottabilité doivent être portés à tout moment sur l'eau conformément à la RCV 40. Ceci modifie le préambule du chapitre 4.

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

Date	Heure du signal d'avertissement	Classe (s)
1. 17/06/2021	19h00	Toutes classes
2. 18/06/2021	19h00	
3. 19/06/2021	16h00	

- 5.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

6. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont les suivants :
Toutes classes sauf croisière : pavillon H.
Série croisière : pavillon CNS.

7. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est la baie de Coudrée (Sciez, Sechex, Yvoire).

8. MARQUES DE PARCOURS

Marques de départ	Marques de parcours	Marques d'arrivée
Bouée cylindrique jaune ou bouées jaunes des 300 m et bateaux comité.	Bouées cylindriques jaunes ou Bouées jaunes des 300 m.	Bouée cylindrique blanche Bouygues et Bateau comité ou Mat start

Toutes les marques de parcours autres que le bateau comité ou le mat start sont à laisser à bâbord

9. LE DEPART

- 9.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord de la ligne de départ et une bouée cylindrique jaune ou une bouée jaune des 300 m à l'extrémité bâbord.

- 9.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 15 minutes après son signal de départ sera classé DNS.

10. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon orange, un pavillon bleu situé sur le bateau comité ou situé sur le mât start situé à l'est de la jetée du port et la bouée blanche « Bouygues ».

11. SYSTEME DE PENALITE

- 11.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.
- 11.2 Pénalité de 15 minutes pour un départ anticipé non réparé.

12. TEMPS LIMITE

Les bateaux manquant à finir après 20h30 les 17 et 18/06 seront classés DNF sans instruction.

Les bateaux manquant à finir après 19h00 le 19/06 seront classés DNF sans instruction.

13. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 13.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat du jury situé au Club House du CNS. Les réclamations, les demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans le temps limite.

- 13.2 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour.

- 13.3 Des avis seront affichés dans les 30 minutes suivant le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située au Club House du CNS. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

- 13.4 Les avis de réclamations du comité de course ou du jury seront affichés pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b).

- 13.5 Les infractions aux instructions suivantes ne pourront faire l'objet d'une réclamation par un bateau (ceci modifie la RCV 60.1(a)) :
- Départ : Bateaux en attente,
 - Règles de sécurité (sauf la règle d'utilisation du bout dehors)
 - Publicité
 - Bateaux accompagnateurs
 - Evacuation des détritrus
 - Limitation de sorties de l'eau
 - Communication radio et téléphone
 - Equipement de plongée et housses sous-marine de protection.

14. CLASSEMENT

Temps compensé par classe ACVL
Temps compensé Catamarans avec International Small Catamarans Rating Système de l'ISAF.

Classement Surprise et Grand Surprise si au moins 5 bateaux de chaque classe.

Temps compensé toutes classes (TCF 1, 2, 3, 4)

15. REGLES DE SECURITE

15.1 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au secrétariat du CNS au 0688551059 ou par VHF au canal 77 au comité de course aussitôt que possible.

15.2 Utilisation du Bout dehors Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

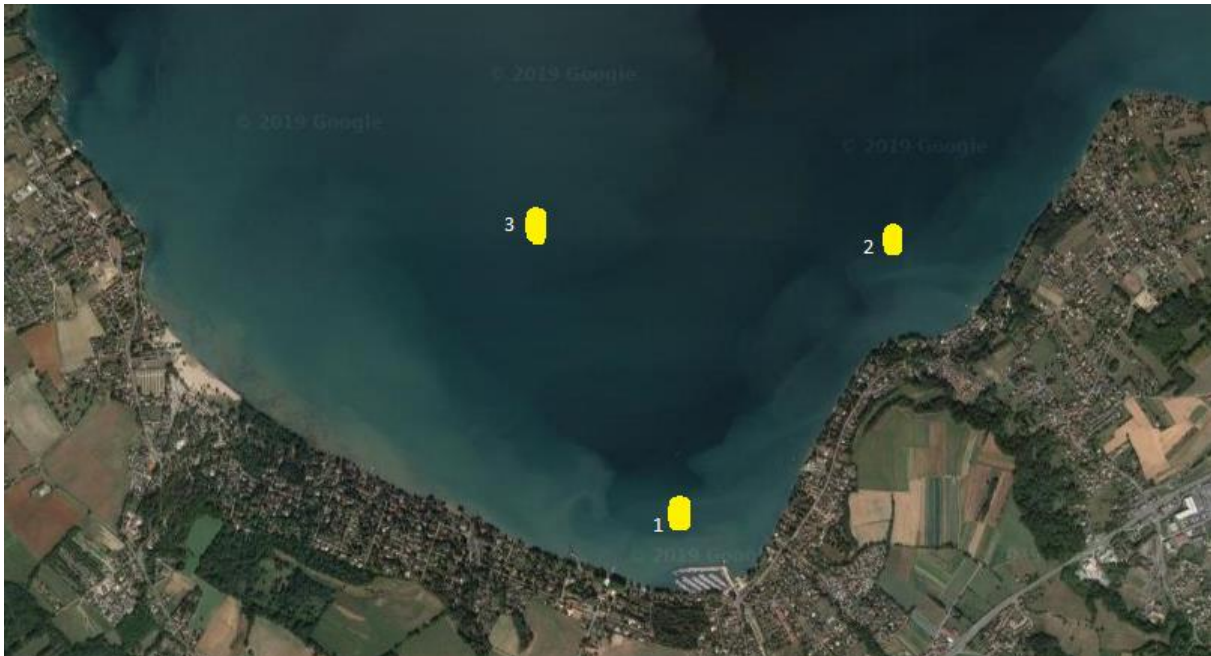
16. BATEAUX OFFICIELS

16.1 Les bateaux officiels sont identifiés par une flamme orange.

17. PRIX

17.1 La remise des prix aura lieu à l'issue des manches du samedi.

Annexes :



Les parcours peuvent être les suivants :

A : Départ puis 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - Arrivée.

B : Départ puis 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Arrivée.

C : Départ puis 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - Arrivée.

D : Départ puis 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - Arrivée.