



CNS

infos



Lionel Président du CNS

Mars 2014 N° 123

10, rue Jean Blanchard
74200 Thonon les Bains
contact@pcmacweb.fr



SITES WEB
MATERIEL
CONSOMMABLES
RESEAUX
SAV
FORMATION

COMITE CNS 2014



E mail : cnschiez@gmail.com
 Site Internet : www.cnschiez.fr
 Club-house : 04 50 72 59 31

Président	Lionel LETUR	06 24 52 36 04	lionel.letur@gmail.com
Vice Président	Sylvain REDUREAU		sylvain.redureau@gmail.com
Secrétaire	Mireille BORG	06 82 59 01 76	borgmireille10@wanadoo.fr
Trésorier	Michel VIVERGE	06 26 84 29 46	mviverge@gmail.com
Régates	Lionel LETUR	06 24 52 36 04	lionel.letur@gmail.com
VRC	Christian GAILLARD	06 62 55 39 46	
Classique	Heidi DUCAS	06 32 55 53 79	
Croisière	Werner HOFF Heidi DUCAS Yves DEPRAZ	06 10 77 78 75 06 32 55 53 79	werner10.hof@gmail.com
Matériel entretien	Yves DEPRAZ		
Bar et manifestations	Sabrina BRON Michel VIVERGE Mireille BORG	06 26 84 29 46 06 82 59 01 76	mviverge@gmail.com borgmireille10@wanadoo.fr
Boutique	Laurence VEZE	06 87 15 76 18	l.veze@wanadoo.fr
Site Internet	Sylvain REDUREAU		sylvain.redureau@gmail.com



EDITO

Bonjour à toutes et à tous,

Permettez moi de vous souhaiter, au nom du Comité du CNS, une excellente, lumineuse et ventée année 2014.

Merci à tous pour la confiance que vous m'accordez, je vais, avec l'aide du Comité, maintenir le magnifique travail de mes prédécesseurs et vous proposer cette année encore, de belles rencontres tant sur l'eau qu'à terre, dans toute la convivialité chère à notre club.

Vous l'avez certainement vu ou entendu parler, c'est dans notre beau port de Sciez qu'a été mis à l'eau le plus gros bateau du Léman. Après un voyage d'environ trois mois, le « Sanya 57 » a fait l'attraction au port presque une semaine, attirant de nombreux curieux et personnalités du nautisme. Ce fut l'occasion pour reparler de l'installation d'une grue au port... un jour peut être !!!!!

2014 est aussi l'année de grands projets : Paul Camps notre ancien président se prépare activement à sa « Tansquadra » et son départ au mois de juillet, nous ne manquerons pas de vous tenir au courant de ses aventures. Mais à croire que cela fait écho au CNS, avec Polo, trois autres membres se préparent aussi à des transatlantiques. Aymeric et Loïc Blin et dernièrement Arnaud Machado sur la Mini-Transat 6,50. Souhaitons leur à tous les quatre, beaucoup de réussite dans leur projet.

Un petit mot pour attirer votre attention sur les modifications apportées au calendrier de cette année que vous trouverez dans ce bulletin.

La Double Mixte est déplacée début juin, afin de ne pas interférer sur d'autres régates des clubs voisins. Une manche du Challenge est aussi déplacée au mois de juillet.

Enfin un projet de Challenge a vu le jour cet hiver, entre les quatre régates phares des clubs Français du Léman : « Histoire d'Ô, les 6 heures, l'X, la Maurice Bugnon » Démarrage le 11 mai des « 4 Fantastiques » à la SNLF pour Histoire d'Ô.

Je vous donne rendez vous pour l'ouverture du club house le 12 avril 2014. Vous êtes tous bienvenus pour redonner un petit air de fête au chalet, et vérifier le matériel, avant que la saison ne commence. L'occasion de se remettre dans le bain après l'hiver, et de se retrouver autour du verre de l'amitié. Belle saison nautique à toutes et tous, et à très bientôt au CNS .
Sportivement,

Lionel LETUR

Léman



Plaisance

DUFOUR YACHTS

WHITE SHARK 
B2
 marine

La Pointe 74140 MESSERY

Smartboat


 ACCASTILLAGE
 DIFFUSION
 AD N° 1 des Shipchandlers en Europe

Archambault


NORTH SAILS



OCQUETEAU


 SUZUKI
 OUTBOARD

Tél 04 50 94 73 07

Fax 04 50 94 76 07

CT SERVICES

Etude et maintenance industrielle

CAMPS Paul

161 rue du Ponthior
 74300 CLUSES

Téléphone : 04 50 54 34 38
 Télécopie : 04 50 91 37 88
 Mobile : 06 09 50 53 20
 Mail : ct.services@wanadoo.fr

Chalet « Les Enfoirés » Sciez le vendredi 6 décembre 2013

L'Assemblée étant normalement constituée, la séance est ouverte.

Je tiens tout d'abord à remercier le Club des pêcheurs qui nous accueille dans leur local plus approprié que le CAS pour cette assemblée

Je remercie aussi la présence des membres et sympathisants du CNS, venus assister à notre AG.

Ordre du jour

Rapport moral du président

Rapport sportif

Rapport croisière

Rapport financier

Budget 2014

Montant des cotisations 2014

Renouvellement des membres du comité

Planning des régates 2014

Questions diverses

Résultats du Challenge

Master

Championnat du monde de la baie de Sciez

Apéritif dinatoire

Rapport moral du président

Cette année a très mal commencé pour le CNS. En effet à la fin de l'hiver nous avons été forcé de constater que le moteur de «Nanananère», Damien de son vrai nom le Zod du club, le moteur a fait une fugue, ou plutôt quelques âmes mal intentionnées lui ont fait faire un grand tour quelque part dans la grande Europe peut être même à l'Est. Après dépôt de plainte, déclaration et tractations avec notre assureur, nous avons pu et surtout dû acheter un nouveau moteur, et c'est après les deux premières régates du club que nous avons pu récupérer notre canot et assurer pleinement la sécurité et le bon fonctionnement du club.

Heureusement le reste de l'année s'est bien passé. La fréquentation à nos régates a été très bonne et les « after » ont été suivi avec assiduité et plus si affinité. Pour exemple la cinquantaine de bateaux au départ de l'X de SCIEZ et son repas dansant qui s'est terminé fort tard au petit matin.

AG 2/7

La section croisière commence à écumer le lac ; cette année 3 sorties ont été organisées : Port Pinard, Morges et le Haut lac, voir rapport croisière.

La « population du club est en expansion, puisque le club est constitué de 83 licenciés et douze membres de la section croisière. C'est une très bonne nouvelle quand on sait que les effectifs de nos voisins sont en baisse ou stationnaire. Ceci est peut-être dû aux efforts de tous pour garder un club tout à la fois sérieux et très convivial où l'on se sent bien. Le démarrage de la croisière y est aussi pour beaucoup, ainsi que certaines adaptations aux règles de courses (départ anticipé pour les croisières et autres bateaux non régatiers pour que tous puissent naviguer ensemble).

Dans les choses un peu plus négatives, je pourrai citer un léger dysfonctionnement suivi d'une incompréhension qui ont perturbé le déroulement de la régates des VRC du mois d'octobre.

Milles excuses à nos amis modélistes, une structures différente et j'espère plus efficace sera mise en place l'année prochaine.

Pour finir, j'ai le regret de vous annoncer le décès du frigo du club survenu dimanche dernier. Ses obsèques auront lieu lors de la journée d'ouverture du CNS prévue le 12 avril 2014. Je vous invite à retenir cette date et venir nous aider à démarrer la saison ensemble. Comme les autres années un BBC clôturera cette journée. Bien entendu vous serez informé en temps utile du déroulement de cette action

Merci de votre attention, je laisse la parole à Lionel pour représenter Verner HOF « SPEEDY » pour le rapport croisière.

Rapport croisière

Je vous fais par la présente et comme annoncé le petit condensé des événements de la section CROISIERE permettant peut-être une rapide présentation lors de l'Assemblée Générale. Je regrette de ne pas pouvoir y participer, mais je suis «retenu par le Soleil»

Le programme CROISIERE de la saison 2013 avait prévu une première sortie en JUIN vers Hermance mais le très mauvais temps nous a contraint de l'annuler et les choses sérieuses ont commencé en JUILLET, avec le très beau temps, digne d'un programme CROISIERE.

AG 3/7

Première sortie vers le PORT PINARD, à côté de la Dranse. Avec 6 bateaux, sur l'ancre, la soirée d'été s'est prolongée jusqu'à tôt le matin, les grands sujets de discussion n'ont jamais manqué. Barbecue, Frigo pour le vin (et autres boissons) à la bonne température, bancs et tables, lampions et pleine lune – tout était là pour le bonheur de tous.

Le deuxième programme était la Sortie vers le HAUT - LAC. En pleine période de vacances, du 14 au 21 août, tous les ports visités pour y passer la nuit, nous ont accueillis sans problèmes aux meilleures places : MORGES - LUTRY - CLARENS/MONTREUX - LE BOUVERET - EVIAN - THONON

Chaque participant pouvait se joindre au parcours selon sa disponibilité, et nous avons passé à chaque étape, des grands moments amicaux et conviviaux, et surtout sans difficulté pour aucun bateau. Il serait trop long ici de vous raconter tous les détails de cette croisière, nous vous en ferons un reportage avec un prochain bulletin. Comme troisième événement, nous avons choisi une participation active aux deux régates importantes du CNS :

LA REGATE DE MORGES – le GranBordenuy de Nuit du 31 août suivi par l' X de Sciez le 8 Septembre. Notre participation à Morges nous a donné l'occasion de soutenir et d'admirer nos régatiers lors d'une super régate de nuit, dans de conditions musclées. Mais également de partager en grande amitié l'accueil extra-régate par un ami des vieux gréements, dans son domaine viticole, où nous avons dégusté les meilleurs MORGIENS ensemble, avec un Rôti - Gratin au Barbecue, à y rester longtemps.

MERCI BASTIEN ET MERCI A TA CHERE EPOUSE pour votre accueil généreux.

Notre participation à l'X DE SCIEZ, transformé pour les Bateaux de Croisières en RALLYE DE L'X ont permis de se trouver dans l'action jusqu'au bout avec les régatiers. Le rallye est doté d'un Concours que notre vaillante HEIDI, en solitaire sur son beau vieux gréement LE MAGNIFIQUE a gagné avec bravoure et nous avons avec joie et fierté partager son Champagne gagné pour l'occasion.

Il fallait finir une si belle saison de Croisière par une dernière belle sortie et nous avons choisi sans orgueil et vanité LA NAUTIQUE DE GENEVE, Nous y avons profité d'un accueil première classe, avec un excellent repas dégusté avec une certaine étiquette de vieille marine traditionnelle.

AG 4/7

Nous gardons un excellent souvenir de cette saison 2013 qui nous a aussi permis de discuter et de parfaire certaines idées pour favoriser une meilleure participation active des bateaux de croisière pour la saison 2014. Nous vous en donnerons les détails par une prochaine communication, et espérons de vous y intéresser et motiver pour l'année prochaine.

VOTRE COMITE DE LA SECTION CROISIERE DU CNS.

Rapport sportif

Comme annoncé plus haut la fréquentation aux régates a été bonne et la bataille sur le plan d'eau a été âpre et rude. Cependant nous n'avons pas eu d'incident ou d'accident à déplorer, tant mieux pour tout le monde. Merci à vous tous de bien respecter les règles de courses, grâce à vous nos jury ne sont pas trop fatigués. Ils sont cependant très actifs sur l'eau. Pour exemple, l'arbitrage direct sur l'eau au critérium des grands surprises de Thonon a évité bien des désagréments au retour à terre.

Côté résultat je tiens à féliciter Jean Marie et son MORPHO pour sa victoire au Bol d'Or et au Championnat du petit lac en catégorie GS. BRAVO. La barre est placée bien haute, 2 victoires en 2 ans ! A qui le tour en 2014, les paris sont ouverts

La cerise sur le gâteau, la victoire des filles d'Odessa en classe Surprise à l'X de SCIEZ nous a empli d'allégresse. Nous sommes tous très contents pour vous. Qui a dit que la voile est un sport d'homme ? Merci les filles d'apporter de fort belle manière un si bon démenti.

Coté déplacement, on notera comme l'an dernier la participation de certains à «La Bordée», défi des ports de plaisance, qui s'est couru cette année à Port Camargue sur des Dufour 375, de fort beaux bateaux de course croisière équipés de 2 barres à roue et spi asymétrique. 10ème pour Sciez 1 suite à une DSQ pour une bouée touchée et pas assez réparée. 17ème pour Sciez 2

L'équipage en double Paul et Bruno en préparation pour la Transquadra 2014-2015 a participé à la croisière bleue (Antibes-Calvi-Antibes) au mois de mai et en juillet à la Mini Max (Port Camargue-Ajaccio-Port Camargue, 500miles en deux étapes et régata qualificative pour la transat) 17ème sur 24 avec abandon sur la manche retour pour cause d'impossibilité » de finir la course, convoyer le bateau de Port Camargue à Fréjus et être lundi matin au boulot.

AG 5/7

Cette préparation et cette Transat vont avoir quelques petites conséquences. Ne pouvant plus m'occuper convenablement du club j'ai décidé d'abandonner mon poste de président. Je laisse donc le flambeau à mon successeur et je souhaite à la future équipe toute la réussite pour mener à bon port la barque du CNS.

L'année 2015 verra , si tout va bien, 2 membres du club s'aligner au départ de la Mini-Transat. Il s'agit de Loic et d'Aymeric Blin. Vous connaissez déjà le bateau d'Aymeric puisqu'il est venu à la Fête du Nautisme et à la 1ère manche du Challenge. Loic est en train d'acheter son «mini». Une pensée pour Thérèse qui verra en 2015 ses 3 hommes sur l'Atlantique.

Site internet

Sylvain nous fait rapport des activités du site

Une très bonne fréquentation, plus de 3000 visites entre mars et novembre et le début des inscriptions en ligne nous incitent à persévérer dans cette voie.

Le site va être refondu et nous aurons peut-être l'accès au paiement en ligne des régates

Il faut avouer que si nous mettons à jour les infos dont les membres ont besoin cela se comptabilise rapidement en nombre de clics!

Le projet 2014 est encore une fois de faire vivre et évoluer le site. Un nouveau visuel, des informations rapides et surtout, la possibilité à chacun de pouvoir s'inscrire à une régata et effectuer les paiements sans se déplacer et cela en toute sécurité.

Le nouveau site est réalisé et en test actuellement. Le sujet du paiement est encore en cours car la banque courante n'est pas très au point mais je vais essayer...

Merci Sylvain pour tout le travail déjà effectué et celui à venir

Rapport financier

« Au 30/12/2013	le chiffre d'affaire s'élève à :	33.309€
	les charges à	: 26.522€.

Dès le début de l'année 2013, nos fonds sont altérés par le vol du moteur (valeur 12.000€) de notre semi rigide. Moteur qu'il était urgent de remplacer avant le début de la saison régata, sans attendre une prise en charge éventuelle par les assurances, dans la mesure où l'on ne peut se dispenser de sa fonction « mouillage, comité, sécurité ».

AG 6/7

Les années précédentes, gérées très sérieusement, ont permis de constituer un fond de réserve qui a pu nous faire passer cet écueil sans difficulté et sans recours à un concours bancaire. D'autre part nous avons eu durant toute l'année une participation importante, tant par le nombre de bateau que par la participation aux repas toujours très appréciés. »

(Adoptés à l'unanimité)

Prix des cotisations

Par habitude le prix de la cotisation au club est égal au prix de la licence. La FFV augmente encore ses tarifs. Nous avons décidé en réunion de comité de baisser la cotisation individuelle pour garder le même prix global qu'en 2013 c'est-à-dire 100€.

Le prix de la cotisation famille était de 60€ pour 2,3 personnes ou plus. Nous avons décidé de la porter à 70€.

Devant la recrudescence de licences temporaires et le désagrément qu'elles imposent lors des inscriptions aux régates (surtout les grosses) par le temps et la débauche de bénévoles nécessaire pour les prendre nous avons décidé d'inclure en plus de la licence journalière FFV une cotisation elle aussi journalière pour le Club . La licence temporaire sera vendue 15€

Nous mettons ces modifications à votre approbation.

(Adoptées à l'unanimité)

Renouvellement du comité

Comme annoncé plus tôt je quitte le poste de Président et aussi le Comité.

Sébastien Plassat et Claire Boukersi quittent également le comité.

Sabrina BRON se propose de participer aux travaux du comité.

J'invite toute bonne volonté à venir rejoindre le comité. Yves DEPRAZ se propose de rejoindre le comité.

Après le vote de l'assemblée , Sabrina et Yves sont les nouveaux membres du Comité

L'élection du bureau se fera à la fin de l'Assemblée Générale.

AG 7/7

Calendrier 2014

VRC Classe CL1 M	20 Avril
Double Mixte	1 juin
Semaine du soir	16 au 19 juillet
6M JI	1 Août
Classique de Sciez	2 et 3 Août
X de Sciez	6 Septembre
Solitaire	21 Septembre
Challenge 1	27 Avril
Challenge 2	29 Juin
Challenge 3	13 juillet
Challenge 4	24 Août
Challenge 5	12 Octobre

Master

Le Master est une distinction interne au club qui récompense un membre pour des résultats sportifs ou pour toute autre raison.

Cette année nous avons choisi un marin qui ne gagne jamais, qui souvent aide le mouilleur en récupérant la bouée de Nernier à l'X de SCIEZ (d'où son surnom). Mais grâce à lui le lac peut s'enorgueillir d'avoir une navigatrice de plus.

Nous tenons tous à féliciter, même si il est excusé ce soir, SPEEDY pour son sauvetage de Jessica (voir le bulletin pour tous les détails de cette aventure) Merci et grand bravo à **Werner HOF**

Quincaillerie • Droguerie • Outillage

Fournitures Industrielles • Décoration • Bois • Jardinage

BRICO
PRO

Ets MAGRETTI

Services et conseils du professionnel

Ménager et décors de la maison

Bonnatrait 74140 Sciez

Tel. 04 50 72 64 21

Fax. 04 50 72 31 28

**BOUCHERIE
CHARCUTERIE**



**DEVAUD
FRÈRES**

*Produits régionaux
de qualité*

74140 SCIEZ. Tél. 04 50 72 60 11

Résultat du Challenge 2013 5 Courses 4 retenues

Temps compensé général

1	PROYACHTING	1	LUTHY 36	CVE	SEGURET	7
2	VELASCO	3	SURPRISE	CNS	MACHADO	10
3	MENESTREL	3	NITRO 80	SNLF	MEYNET	16
4	SALUBIDO	2	TETRAS	CNS	MEYNET	18
5	KOSTIA	2	SPRINT OPEN	CNS	VEZE	30
6	ABRICOTINE	4	ONE DESIGN 7,47	CVE	GRASSET	34
7	ILLICO V	3	DELHER 34	CNS	GOERTH	41
8	MILES OF BLUES	3	SURPRISE	C2NY	PETITBON	45
9	TOMAHAWK	3	MELGES 24	CNS	REDUREAU	49
10	TITINO	3	LUTHY 7.70	SNLF	BAPST	50
11	OLIBRIUS	2	ESSE 8,50	CNS	SERRAD	57
12	PETER PAN	3	SPRINT 95	CVE	DEKERLE	58
13	WETZE	2	TOUCAN	SNLF	VIGNOLA	62
14	IVALAU	3	SURPRISE	CNS	DEORENBER	71
15	MEAM MACHINE	2	PROTO	CNS	TURLIER	73
16	APOLO	3	SURPRISE	CNS	CAMPS	73
17	ODESSA	3	SURPRISE	CNS	BOUTEVILLE	79
18	CHAMPAGNE	3	SURPRISE	CVE	HARLIN	80
19	ANANDA	2	TOUCAN	CNS	VULLIEZ	81
20	CHRIS CRAFT	3	SURPRISE	CNS	BRIAUX	87
21	PAPYACHT	3	SURPRISE	CNS	MEGEVAND	88
22	LA RIOULE	2	TETRAS	SNLF	LACOMBE	92
23	BUBITA	3	SURPRISE	CNS	PULS	96
24	DUKE	3	PROTO	CNS	BLIN	101
25	OPS SURPRISE	3	SURPRISE	BNS	ROUX	103
26	AVEL	3	QUATER TONNER	CVE	RAYMOND	103
27	FLIPPER	3	SURPRISE	SNLF	PARIAT	104
28	CVEIAN	3	SURPRISE	CVE	BAUDU	105

Temps compensés par classe ACVL

1	PROYACHTING	1	LUTHY 36	CVE	SEGURET
1	SALUBIDO	2	TETRAS	CNS	MEYNET
2	KOSTIA	2	SPRINT OPEN	CNS	VEZE
3	OLIBRIUS	2	ESSE 8,50	CNS	SERRAD
4	WETZE	2	TOUCAN	SNLF	VIGNOLA
5	MEAM MACHINE	2	PROTO	CNS	TURLIER
6	ANANDA	2	TOUCAN	CNS	VULLIEZ
7	LA RIOULE	2	TETRAS	SNLF	LACOMBE
1	MENESTREL	3	NITRO 80	SNLF	MEYNET
2	ILLICO V	3	DELHER 34	CNS	GOERTH
3	TOMAHAWK	3	MELGES 24	CNS	REDUREAU
4	TITINO	3	LUTHY 7,70	SNLF	BAPST
5	PETER PAN	3	SPRINT 95	CVE	DEKERLE
6	DUKE	3	PROTO	CNS	BLIN
7	AVEL	3	QUATER TONNER	CVE	RAYMOND
1	ABRICOTINE	4	ONE DESIGN 7,47	CVE	GRASSET

Classe «SURPRISE»

1	VELASCO	3	SURPRISE	CNS	MACHADO
2	MILES OF BLUES	3	SURPRISE	C2NY	PETITBON
3	IVALAU	3	SURPRISE	CNS	DEORENBERGER
4	APOLO	3	SURPRISE	CNS	CAMPS
5	ODESSA	3	SURPRISE	CNS	BOUTEVILLE
6	CHAMPAGNE	3	SURPRISE	CVE	HARLIN
7	PAPYACHT	3	SURPRISE	CNS	MEGEVAND
8	CHRIS CRAFT	3	SURPRISE	CNS	BRIAUX
9	BUBITA	3	SURPRISE	CNS	PULS
10	OPS SURPRISE	3	SURPRISE	BNS	ROUX
11	FLIPPER	3	SURPRISE	SNLF	PARIAT
12	CVEVIAN	3	SURPRISE	CVE	BAUDU



T.S.A.D.P

Tous Services Auprès Des Particuliers

Arnaud MACHADO

Port. 06 86 90 89 87

- ✱ Entretien espaces verts
- ✱ Evacuation tous déchets
- ✱ Petits déménagements
- ✱ Petits bricolages
- ✱ Livraisons

CESU acceptés

N° siret : 495 297 170

NAUTI-SPORTS DU LEMAN

Fermé le Jeudi
Ouvert le Dimanche matin en saison

VENTE DE BATEAUX ET MOTEURS
NEUFS ET OCCASIONS

Ets DEPOLLIER - BP18 - JUSSY - 74140 SCIEZ
Tél. 04 50 72 63 52 - Fax 04 50 72 55 52

CHAMPIONNAT DU MONDE DE LA BAIE DE SCIEZ

	NOMS	Cl.	TYPE	SKIPPER	D.Mixte.	Sem.soir1	2
1	SALUBIDO	2	TETRAS	MEYNET	14	1	4
2	VELASCO	3	SURPRISE	MACHADO	1	3	10
3	MILES OF BLUES	3	SURPRISE	PETITBON	2	5	11
4	TITINO	3	LUTHY 7,7	BAPST	14	4	2
5	IVALAU	3	SURPRISE	DOERENBE-	14	8	13
6	MENESREL	3	NITRO 80	MEYNET	14	27	9
7	MEAM MACHINE	2	PROTO	TURLIER	14	11	27
8	KOSTIA	2	SPRINT OPEN	VEZE	10	10	16
9	ODESSA	3	SURPRISE	BOUDEVILLE	14	9	14
10	PROYACHTING	1	LUTHY 36	SEGURET	14	27	27
11	MORPHO	2	GRD SURPRISE	MECHELANY	9	6	5
12	APOLO	3	SURPRISE	CAMPS	14	13	15
13	ILLICO	3	DEHLER 34	GOERTZ	14	17	17
14	SMACK	3	MATCHS 6,50	RAYMOND	5	7	7
15	WETZE	2	TOUCAN	VIGNOLA	11	12	12
16	OLIBRIUS	2	ESSE 8,50	SERRAT	14	27	27
17	ANANDA	2	TOUCAN	VULLIEZ	12	15	6
18	ABRICOTINE	4	ONE DESIGN	GRASSET	4	27	27
19	LA RIOULE	2	TETRAS	LACOMBE	14	14	3
20	INVICTUS	3	ONE DESIGN	LAZARETH	14	27	27
21	WHILE WIND	3	SURPRISE	RAGOT	14	2	8
22	OPER. SURPRISE	3	SURPRISE	PLASSAT	14	16	18
23	TOMAHAWK	3	MELGES 24	REDUREAU	14	18	21
24	CHRIS CRAFT	3	SURPRISE	BRIAUD	14	19	20
25	WAVENTIN	3	SURPRISE	MERMOUD	14	27	27
26	MISTER B	3	A 27	RAPHOZ	14	27	1
27	PETREL	3	650 SI	LAVAL Claude	14	27	27
28	LITTLE NEMO	2	GRD SURPRISE	BORTER	14	27	27
29	TIPSY ONE	2	GRD SURPRISE	FAVRE	14	27	27
30	SARITA	2	GRD SURPRISE	RATAJSKI	14	27	27

Résultats en temps compensés des 30 premiers bateaux sur 68 pour les 12 régates du CNS

3	4	Challen.1	2	3	4	5	X Sciez	Solitaire	Totaux
11	2	4	15	2	11	1	3	2	70
2	3	18	2	5	1	2	24	30	101
3	11	18	3	7	17	5	30	6	118
7	1	18	16	1	12	7	18	30	130
6	9	7	16	20	17	4	28	5	147
27	7	3	7	3	3	16	19	16	151
9	4	18	16	8	5	16	14	17	159
15	6	9	4	9	14	8	39	21	161
8	13	18	16	13	6	16	23	13	163
27	27	1	1	4	2	3	1	30	164
1	18	18	16	20	17	16	9	30	165
10	8	5	16	20	8	16	34	18	177
14	5	10	8	16	7	16	37	19	180
4	27	18	16	20	17	16	13	30	180
18	15	13	9	10	17	16	47	15	195
27	27	18	16	6	15	6	11	7	201
17	10	18	10	11	17	16	47	25	204
27	27	6	12	12	4	16	35	9	206
5	27	2	16	20	17	16	47	30	211
27	27	18	16	20	17	16	2	1	212
27	27	18	16	20	17	16	47	3	215
12	12	18	16	14	17	16	47	24	224
27	27	8	11	17	13	16	33	20	225
16	14	18	16	18	9	16	47	23	230
27	27	18	16	20	17	16	25	4	238
27	27	18	16	20	17	16	27	30	240
27	27	18	16	20	17	16	4	30	243
27	27	18	16	20	17	16	5	30	244
27	27	18	16	20	17	16	6	30	245
27	27	18	16	20	17	16	7	30	246

Recommandations d'application pour l'utilisation de la jauge SRS

Tout bateau doit obtenir son certificat de jauge SRS sur le site Web dédié.

Tout organisateur de régates est souverain pour définir son système de classement.

Toutefois, la Commission Technique recommande aux Clubs de respecter, dans la mesure où la participation le permet, les règles et classifications suivantes.

Systèmes de classements proposés

-Système A : 4 classes +1X de TCF

Temps compensé

Classe	TCF 4	TCF 3	TCF 2	TCF 1	TCF X
TCF	-1,000	-1,100	-1,200	-1,400	+1,400

-Système B : 7 classes de TCF

Temps réel.

Classe	TR1	TR2	TR3	TR4	TR5	TR6	TR7
Limites	+1,265	-1,265	-1,170	-1,105	-1,060	-1,020	-0,979

-Système C : 4 classes de longueur LA-LD,

Temps réel

Catégorie	LA	LB	LC	LD
LOA	-7,50m	- 9,50	-11,50m	+11,50m

-Système D : 3 groupes Cruisers, Racer 1 et Racer 2

Temps compensé

Groupe	Cruiser	Racer 1	Racer 2
	EWT +1800	TCF - 1,060	TCF + 1,060
	CCR - 330		

-Système E : 2 classes de TCF

Temps compensé

Classe	G 2	G 1
TCF	- 1,000	+ 1,000

Le CNS utilise le Système «A» mais pourrait aussi pour certaines régates utiliser un autre système.

Nous savons déjà que certains clubs utiliseront le système «B» en 2014.

Le système «F» qui était utilisé pour le Bol d'Or, Genève Rolle, ect. ne sera peut être plus utilisé. A suivre.....

PRO YACHTING

Chantier naval et magasin spécialisé USHIP

2 surfaces dédiées à votre bateau



- ACCASTILLAGE
- BRICOMER
- VETEMENTS
- ELECTRONIQUE
- SKI-WAKE BORD

- VENTE DE BATEAUX
- MECANIQUE
- ENTRETIEN
- STATIONNEMENT A TERRE
- GRUE

17 Quai Paul Léger
 74500 EVIAN LES BAINS
 Tel. : 04 50 70 73 43
 Fax : 04 50 70 73 00
proyachting@wanadoo.fr
www.proyachting.net

Z.I. Vongy
 74200 THONON LES BAINS
 Tel. : 04 50 71 49 13
 Fax : 04 50 70 24 97
proyachtingchantier@wanadoo.fr
www.proyachting.net

rochebobo

THONON
2 MAGASINS CENTRE VILLE

LES CONTEMPORAINS, Av. du GI de Gaulle
LES PROVINCIALES, Av. des Allobroges

